

TEKNAMOTOR

SKORPION 280 SDB



Descrição do aparelho

SKORPION 280 SDB to bardzo dobry wybór dla firm i osób, które chcą pozyskiwać zrębki o jednorodnej frakcji. Rębak posiada duże możliwości przerobowe przy niewielkich gabarytach, pozwalających na wygodne używanie maszyny. Wysoką wydajność tej maszyny osiągamy poprzez użycie bębnowego układu tnącego oraz silnika spalinowego, do wyboru:

- 3-cylindrowy chłodzony cieczą silnik wysokoprężny KOHLER-Lombardini KDW 1003 o mocy 24,5 KM
- 4-cylindrowy chłodzony cieczą silnik wysokoprężny KOHLER-Lombardini KDW 1404 o mocy 25 KM

lub dwu-cylindrowy benzynowy silnik chłodzony powietrzem tj:

- LONCIN LC2V90FD o mocy 32,6 KM
- KOHLER Command PRO EFI ECH980 o mocy 38 KM
- BRIGGS&STRATTON Vanguard EFI 37 o mocy 37 KM

Wszystkie oferowane silniki zabudowane są maską oraz spełniają najnowszą normę emisji spalin - Stage V.

W standardzie silnik zabudowany jest maską. W celu utrzymania kilkugodzinnej, ciągłej pracy rębaka, zainstalowany jest w nim zbiornik paliwa o pojemności 40 l.

Gardzieli rębaka o wymiarach 265 mm szerokość i 190 mm wysokość pozwala na rozdrabnianie gałęzi wraz z konarami i odrostami (z liśćmi i z igliwem), a także okrągłego drewna do średnicy do 18 cm.

Jako system cięcia w konstrukcji rębaka zastosowano układ 3 noży tnących ustawionych sektorowo na obwodzie bębna oraz jeden nóż podporowy, rozwiązanie takie zapewnia osiągnięcie bardzo dużych możliwości rębaka przy stosunkowo małej mocy silnika. Wszystkie noże są wykonane z odpowiednio dobranych stali narzędziowych oraz poddane profesjonalnej obróbce cieplnej.

Za jednorodność otrzymywanej frakcji zrębka (zapobieganie powstawaniu niedorębów, drzazg) odpowiada sito zainstalowane pod systemem tnącym rębaka. Zrębek wybierany jest spod sita przenośnikiem ślimakowym do wentylatora wyrzutowego i za jego pomocą wyrzucany na zewnątrz rurą wyrzutową. Zastosowana w rębaku rura wyrzutowa obracana jest ręcznie za pomocą ślimakowej obrotnicy o kąt 360° w stosunku do podstawy rębaka.

W rębaku zastosowano system wciągania drewna składający się z zabudowanej w wahaczu zębatej rolki wciągającej i dociskającej drewno (średnica rolki 280 mm) oraz dolnej rolki o średnicy 200 mm poprzedzonych stołem załadowniczym wraz ze składaną ręcznie kłapą załadowniczą. Takie rozwiązanie

pozwała na łatwiejszy załadunek drewna, co usprawnia pracę operatorów i zwiększa efektywność. Rolki napędza układ silników hydraulicznych z pompy hydraulicznej zamontowanej na rębaku.

Nad bezpieczeństwem operatora rębaka czuwa linkowy wyłącznik bezpieczeństwa, który poprzez pociągnięcie linki w dowolną stronę powoduje zatrzymanie hydraulicznego układu podawczego. Odblokowanie układu następuje przez wciśnięcie przycisku "Reset", następnie aby powrócić do cyklu pracy rębaka (wciągania materiału) należy wcisnąć przycisk "Do przodu". Zatrzymanie układu podawczego następuje również poprzez wciśnięcie przycisku "STOP AWARYJNY".

Do standardowego wyposażenia rębaka należy elektroniczny system No-stress, który eliminuje ewentualne zmartwienia użytkownika o przeciążenie układu napędowego, poprzez automatyczne czasowe zatrzymanie układu podającego. Edytowalne oprogramowanie systemu antypreciążeniowego No-stress pozwala w prosty sposób na zmianę ustawień pracy maszyny i dostosowanie do indywidualnych potrzeb. Program „grube drewno”, „cienkie drewno” umożliwią szybką zmianę trybu pracy rębaka celem dostosowania do aktualnie rozdrabnianego materiału i efektywniejszej pracy rębaka. System ten ma wbudowany licznik motogodzin.

Rębak Skorpion 280 SDB otrzymał europejską homologację, która pozwala na rejestrację maszyny i dopuszczenie do ruchu drogowego.

Konstrukcja rębaka osadzona jest na podwoziu jednoosiowym, wyposażonym w hamulec najazdowy i postojowy oraz zaczep holowniczy pod sworzeń kulisty lub uchwyt oczkowy. Rębak w formie przyczepy specjalnej pozwala na szybkie przemieszczanie się między miejscami pracy.

Rębak wyposażony jest w nowoczesne LED-owe oświetlenie drogowe.

Uzyskany poprzez proces zrębkowania zrębek może zostać wykorzystany do bezpośredniego spalania w piecach, do produkcji kompostu, do celów dekoracyjnych oraz po wtórnym rozdrobnieniu przez młyn bijakowy jako surowiec do produkcji brykietu i pelletu.

Dados técnicos

MODEL URZĄDZENIA

SKORPION 280 SDB

Gabaryty (dł. x szer. x wys.) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)*
Waga [kg]	1500
Średnica rozdrabnianego materiału [mm]	180
Ilość noży[szt.]	3 tnące + 1 podporowy
Szybkość podawania [mb/min]	do 22
Wydajność zrębkowania [m ³ /h]	do 10
Szerokość zrębka [mm]	do 25 mm w zależności od materiału
Sposób podawania	dwie rolki o napędzie hydraulicznym
Średnica cięcia bębna [mm]	420
Wymiary gardzieli (szer. x wys.) [mm]	265 x 190
Sito - oczko [mm]	od 30 do 50

DANE TECHNICZNE SILNIKA (Diesel)

Typ	KOHLER-Lombardini KDW 1003 KOHLER-Lombardini KDW 1404
Pojemność skokowa [cm ³]	1028 1372
Moc silnika [KM]	24,5 25
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Rodzaj paliwa	olej napędowy
Pojemność zbiornika paliwa [l]	40

DANE TECHNICZNE SILNIKA (Benzyna)

Typ	BRIGGS&STRATTON Vanguard EFI 37 LONCIN LC2V90FD
-----	--

KOHLER Command PRO EFI ECH980

Pojemność skokowa [cm ³]	993
	999
	999
Moc silnika [KM]	37
	32,6
	38
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Rodzaj paliwa	benzyna
Pojemność zbiornika paliwa [l]	40

()* - wymiar po rozłożeniu.

Wyposażenie standardowe:

- Koło zapasowe
- Rura wyrzutowa ze ślimakową obrotnicą 360°, deflektor.
- Nowoczesne LED-owe oświetlenie drogowe.
- Własny system hydrauliczny.
- System antyprzeciążeniowy No-stress z licznikiem motogodzin.
- Składana rura wyrzutowa.